



Bluefins, startup à impact spécialisée dans la décarbonation du transport maritime, lève 4 millions d'euros en amorçage

L'entreprise Bretonne développe un système de propulsion biomimétique qui réduit de 20% la consommation de carburant des navires.

Ce financement qui accueille comme nouveaux investisseurs BNP Paribas Développement, GTT via son fonds GTT Strategic Ventures et le fonds Breizh Up de la Région Bretagne va lui permettre de réaliser ses premiers essais en mer, et d'engager le déploiement commercial de son produit.



Brest, le 30 septembre 2024 - Grâce à une technologie brevetée d'hydrofoil articulé, développée en partenariat avec l'Ifremer et inspirée de la nageoire des baleines, Bluefins réduit de manière significative la consommation des navires commerciaux. Fondée en 2021 à Brest par Olivier Giusti, architecte naval et ingénieur hydrodynamique, rejoint ensuite par Philippe Ruffin, Bluefins a mené à bien son programme de R&D et complète aujourd'hui son premier financement de 4M€.

BNP Développement, GTT via son fonds GTT Strategic Ventures, ainsi que la Région Bretagne via son fonds Breizh Up sont les nouveaux investisseurs de Bluefins. Ils rejoignent ainsi Greenpact, 4elements et I3 (Ifremer), investisseurs pré-seed, qui prennent également part au tour.

Transport maritime : la neutralité carbone visée d'ici 2050

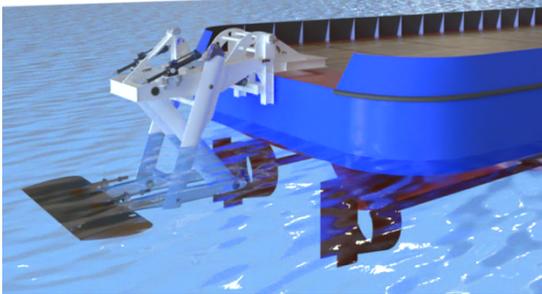
C'est le défi que s'est fixé l'OMI (Organisation maritime internationale), alors que le secteur pèse 3% des émissions mondiales de CO₂. En effet, 90% des produits bruts et manufacturés transitent par l'intermédiaire de 100.000 navires qui traversent les mers chaque jour.

Outre son caractère urgent, la décarbonation du secteur est complexe car d'une part, le remplacement du parc mondial de navires est long et coûteux, et d'autre part, la surface disponible sur le pont des navires pour y ajouter des équipements est très limitée. Bluefins répond à ces deux contraintes.

« La décarbonation du transport maritime fait partie des enjeux majeurs pour la transformation de cette activité, au cœur de l'économie mondiale. Nous sommes heureux de participer à ce tour d'amorçage auprès de Bluefins, qui développe une solution innovante et prometteuse permettant des économies substantielles en coûts d'exploitation et tonnes de CO₂ évitées pour les grands navires. La complémentarité de l'équipe et des investisseurs réunis seront des atouts importants pour la réussite des premiers essais en mer » explique Nicolas Tymen, Directeur d'Investissement chez BNP Développement.

Test grandeur nature en février 2025

Bluefins a choisi de se concentrer sur l'énergie de la houle et s'est inspirée de la nage des baleines. Elle a donc conçu une nageoire robotisée immergée et placée à l'arrière des navires. Cet hydrofoil piloté utilise l'énergie de la houle transmise au navire pour effectuer ses mouvements ondulatoires propulsifs.



Outre la conception technique de la nageoire, Bluefins a développé des algorithmes de pilotage en temps réel. Selon la fréquence, la force des vagues et les mouvements du navire, les battements de l'hydrofoil sont constamment ajustés afin de fournir une propulsion optimale.

Les nombreuses simulations et tests en bassin d'essais déjà réalisés révèlent une économie moyenne de carburant de 20% sur les grandes routes maritimes, représentant des économies substantielles pour les armateurs et affréteurs.

La nageoire robotisée de Bluefins s'adapte aux porte-conteneurs, pétroliers, gaziers, chimiquiers et plus généralement à tous les navires hauturiers. Elle a déjà suscité de premières marques d'intérêt d'acteurs majeurs tels que GTT. Elle est également soutenue par Zebox, l'accélérateur de CMA-CGM, BPI France (iLab 2022), le Cluster Maritime Français (Index French Bleu Tech 2023) et le GICAN (SEAstart 2024).

Cette levée de fonds va permettre à la startup basée à Brest de se projeter sur de premiers tests en mer début 2025, sur un navire de type AHTS (remorqueur ravitailleur releveur d'ancres) de 45m, puis d'envisager de premières expérimentations commerciales sur navires en production, en partenariat avec des armateurs.

« C'est une étape très importante pour Bluefins, nous nous donnons les moyens d'aller démontrer la pertinence de notre solution en conditions réelles, et ainsi de répondre aux attentes des armateurs » explique Olivier Giusti, fondateur et CTO de l'entreprise. *« Ce premier jalon va nous permettre de structurer l'entreprise, et d'accélérer nos développements pour apporter aux armateurs des solutions concrètes aux enjeux liés au réchauffement climatique et à l'impact environnemental du transport maritime »* ajoute Philippe Ruffin, CEO de Bluefins.

Contact Presse – Agence Raoul

Alexandre Costes – 06.72.71.97.98 – alexandre@agenceraoul.com

A propos de BNP Paribas Développement :

BNP Paribas Développement, filiale autonome du groupe bancaire international BNP Paribas, est une société anonyme qui investit, depuis plus de 35 ans, directement ses fonds propres en qualité d'actionnaire minoritaire pour soutenir le développement des PME & ETI performantes et assurer leur pérennité en facilitant leur transmission. Au-delà des moyens financiers mis à disposition de l'entreprise pour lui assurer des ressources

stables, la vocation de BNP Paribas Développement est d'accompagner dans la durée l'équipe dirigeante dans la réalisation de ses projets stratégiques à moyen terme. Notre positionnement minoritaire assure à nos associés une gouvernance adaptée sans immixtion dans la gestion courante, tout en bénéficiant de la force d'un groupe reconnu et de l'expérience d'un partenaire disposant d'un portefeuille de plus de 500 participations diversifiées dont 70 startups.

Pour en savoir plus :

<https://www.bnpparibasdeveloppement.com/>

<https://www.linkedin.com/company/bnp-paribas-développement>

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

For more information, visit www.gtt.fr.

A propos de Breizh Up (fond géré par UI Investissement)

Créé en 2015 par la Région Bretagne avec le soutien de l'Union Européenne (Feder), Breizh Up est un outil au service du renouvellement de l'économie bretonne. Doté de 30 M€, il permet d'accompagner de jeunes entreprises innovantes bretonnes dans leurs levées de fonds comprises entre 200 000 et 750 000 €. Il vise à renforcer, dès les premières levées de fonds, l'apport en capitaux à destination des projets de création et de croissance d'entreprises qu'il accompagne dans la durée, souvent sur plusieurs tours de financement. Breizh Up a aussi pour objectif de favoriser l'intervention des acteurs privés présents sur le segment de l'amorçage et du capital-risque, avec lesquels il co-investit, pour financer davantage d'entreprises innovantes, garantes des emplois de demain. Breizh Up est géré par UI Investissement.

Plus d'informations : <https://breizhup.bretagne.bzh/>

A propos de l'Ifremer :

Héritier de l'histoire pionnière de l'océanographie française, l'Ifremer poursuit depuis 40 ans sa quête de savoir sur l'environnement marin. Seul institut de recherche public français entièrement dédié à l'océan, il explore tous les rivages des sciences marines, des abysses à la surface et de la côte au large, depuis ses 24 implantations ancrées dans le deuxième domaine maritime mondial. Avec sa filiale d'armement Genavir, il opère la Flotte océanographique française et déploie ses 17 navires et 6 engins au bénéfice de l'ensemble de la communauté scientifique nationale.

Ses 1500 chercheurs, ingénieurs et techniciens mènent des investigations scientifiques, conduisent des expertises et innovent pour protéger et restaurer l'océan, gérer durablement les ressources marines, collecter et partager les données-clés de compréhension de l'écosystème marin. Partisan d'une science ouverte, l'Ifremer cultive des liens étroits avec la société pour répondre aux grands enjeux collectifs autour du changement climatique, de l'érosion de la biodiversité ou du développement d'une économie bleue pérenne. Chaque jour, les équipes de l'Ifremer créent la sagesse essentielle pour préserver le système qui rend la vie possible sur Terre - l'Océan - et pour qu'il demeure cet indéfectible allié de notre planète bleue.

Plus d'information : www.ifremer.fr

A propos de 4elements

Startup studio dédié à la transition climatique, 4elements cible des projets à fort impact, répondant à des besoins de marché avérés ou émergents et bénéficiant d'un différentiel technologique fort. Son équipe construit et finance des startups de l'idée jusqu'à la validation produit-marché en s'impliquant de manière opérationnelle et en déployant jusqu'à 6M€ par entreprise. 4elements dispose d'un fonds intégré de 30M€ et mobilise une communauté et un écosystème d'experts technologiques et sectoriels. Son ambition est de faire émerger les prochains leaders de la transition climatique en Europe.